

Reglement zur PR.O.S.T Silvester Cup

Elektro Tourenwagen schmal EGTW Open Stock



Wertung:	nach der EFRA-E-Punkte-Reglement
Vorlaufanzahl:	2-3
gewertete Vorläufe:	Es wird der beste Lauf gewertet.
Vorlaufdauer:	5-8 Minuten
Finallaufanzahl:	2-3
gewertete Finale:	2 von 3
Finallaufdauer:	5-8 Minuten
Bodenfreiheit:	Die Bodenfreiheit darf 5 mm nicht unterschreiten.
Fahrzeuge:	alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2019 (EGTWMO/SP Maßstab 1:10)
Mindestgewicht:	1320g (*1 siehe Seite 8)
Motor: freigestellt	Typ A: 10.5 brushless mit Bedingung A1 (*2 siehe Seite 8); Hersteller Typ B: 13.5 brushless; Hersteller freigestellt
Untersetzung:	freigestellt
Fahrtenregler:	freigestellt (bei Verwendung eines Motors des Types A: mit Bedingung A1 (*2 s. S. 8)
Akku:	Alle 2 S Hardcase Lipos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6V (*3)
Reifen:	Alle Reifen die in der Prost Reifenliste 1:10 Tourenwagen aufgeführt sind. (siehe Seite 6) Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
Karosserien:	Alle handelsüblichen Tourenwagen- und GT-Karosserien
Besonderheiten:	Gefahren wird wie in einem Finallauf, mit Massenstart von der Geraden. Gewertet werden die Läufe jedoch im Vorlaufmodus. Startreihfolge ist immer in Reihfolge des Ergebnisses vom Vorherigen Lauf.

Elektro Tourenwagen schmal EGTW Hobby

- Wertung: nach der EFRA-E-Punkte-Reglement
- Vorlaufanzahl: 2-3
- gewertete Vorläufe: Es wird der beste Lauf gewertet.
- Vorlaufdauer: 5-8 Minuten
- Finallaufanzahl: 2-3
- gewertete Finale: 2 von 3
- Finallaufdauer: 5-10 Minuten
- Bodenfreiheit: Die Bodenfreiheit darf 5 mm nicht unterschreiten
- Fahrzeuge: alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2019 (EGTWHO Maßstab 1:10)
- Mindestgewicht: 1320g (*1 siehe Seite 8)
- Motor: Modell 1: LRP Vector X20 BL StockSpec 17.5T; Artikelnr. 50854
Modell 2: LRP Vector X12 BL StockSpec 17.5T; Artikelnr. 50852
Modell 3: Ruddog Prod.0155-RP540 Fixed Timing 17,5T; ArtNr. 18-RP-0155
Modell 4: RCK - Challenge 17,5T; Artikelnr. 190003
- Motorkonfiguration: Modell 1 und 2 muss das LRP Fix-Timing Set (Artikelnr. 50614) verwendet werden! Die Verwendung des Tuningrotors 13.0mm (Artikelnr. 50638) ist untersagt!
- Untersetzung: freigestellt
- Fahrtenregler: freigestellt mit Bedingung A1 (*2 siehe Seite 8)
- Akku: Alle 2 S Hardcase Lipos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6V (*3)
- Reifen: Alle Reifen die in der Prost Reifenliste 1:10 Tourenwagen aufgeführt sind. (siehe Seite 6)
- Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
- Karosserien: Alle handelsüblichen Tourenwagen-, Truck- und GT-Karosserien



Elektro Tourenwagen Classic



Wertung:	nach der EFRA-E-Punkte-Reglement
Vorlaufanzahl:	2-3
gewertete Vorläufe:	Es wird der beste Lauf gewertet.
Vorlaufdauer:	5-8 Minuten
Finallaufanzahl:	2-3
gewertete Finale:	2 von 3
Finallaufdauer:	5-10 Minuten
Bodenfreiheit:	Die Bodenfreiheit darf 5mm nicht unterschreiten
Fahrzeuge:	alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2019 (EGTWHO Maßstab 1:10)
Mindestgewicht:	freigestellt
Motor:	Modell 1: LRP Vector X20 BL StockSpec 17.5T; Artikelnr. 50854 Modell 2: LRP Vector X12 BL StockSpec 17.5T; Artikelnr. 50852 Modell 3: Ruddog Prod.0155-RP540 Fixed Timing 17,5T; ArtNr. 18-RP-0155 Modell 4: RCK - Challenge 17,5T; Artikelnr. 190003 Modell 5: Alle Brushed 540er Standard Motoren (Max. 25T)
Motorkonfiguration:	Modell 1 und 2 muss das LRP Fix-Timing Set (Artikelnr. 50614) verwendet werden! Die Verwendung des Tuningrotors 13.0mm (Artikelnr. 50638) ist untersagt!
Untersetzung:	6.8 : 1 oder kürzer
Fahrtenregler:	freigestellt, Brushless mit Bedingung A1 (*2 siehe Seite 8)
Akku: (*3)	Alle 2 S Hardcase Lipos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V
Reifen:	Alle Reifen die in der Prost Reifenliste 1:10 VTR aufgeführt sind. (siehe Seite 6) Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig.
Karosserien:	Alle VTA und Classic Karos.

Elektro Tourenwagen Fronti (FWD)

- Wertung: nach der EFRA-E-Punkte- Reglement
- Vorlaufanzahl: 2-3
- gewertete Vorläufe: Es wird der beste Lauf gewertet.
- Vorlaufdauer: 5-8 Minuten
- Finallaufanzahl: 2-3
- gewertete Finale: 2 von 3
- Finallaufdauer: 5-10 Minuten
- Bodenfreiheit: Die Bodenfreiheit darf 5 mm nicht unterschreiten
- Fahrzeuge: Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H)EGTWMO (Elektro Tourenwagen schmal modified 1/10) Reglement mit den Ausnahmen des Challenge Reglements. Zusatz: Es darf lediglich die Vorderachse angetrieben sein.
- Mindestgewicht: 1250g (*1 siehe Seite 8)
- Motor: Modell 1: LRP Vector X20 BL StockSpec 17.5T; Artikelnr. 50854
Modell 2: Hobbywing XeRun Justock G2.1 17.5T Sensored
Modell 3: Ruddog Prod.0155-RP540 Fixed Timing 17,5T; ArtNr. 18-RP-0155
Modell 4: RCK - Challenge 17,5T; Artikelnr. 190003
- Motorkonfiguration: Modell 1 muss das LRP Fix-Timing Set (Artikelnr. 50614) verwendet werden! Die Verwendung des Tuningrotors 13.0mm (Artikelnr. 50638) ist untersagt!
- Untersetzung: freigestellt
- Fahrtenregler: freigestellt mit Bedingung A1 (*2 siehe Seite 7)
- Akku: Alle 2 S Hardcase Lipos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6V (*3)
- Reifen: Alle Reifen die in der Prost Reifenliste 1:10 Tourenwagen aufgeführt sind. (s.S. 6)
- Karosserien: Protoform 1565-25 - EUROPA, MonTech MB015-001 - WR1, MonTech MB017-005 - WR4, MonTech MB019-007 - Mito RX, ABC 66086 - Honda Civic Type R EK9, Tamiya 47357 / 51473 - VW Scirocco GT24, Tamiya 51421 - Honda Civic VTi, Tamiya 51608 - Toyota Yaris WRC, BittyDesign HC-F, Blitz 60225 - EK



Elektro Funcup-Formel und LMP



- Wertung: nach der EFRA-E-Punkte- Reglement
- Vorlaufanzahl: 2-3
- gewertete Vorläufe: Es wird der beste Lauf gewertet.
- Vorlaufdauer: 5-8 Minuten
- Finallaufanzahl: 2-3
- gewertete Finale: 2 von 3
- Finallaufdauer: 5-10 Minuten
- Fahrzeuge: Formel 1/10 mit einer max. Breite von 200mm
- Mindestgewicht: 1050g (*1 siehe Seite 8)
- Motor: 21.5 brushless; Hobbywing Xerun Justock 3650SD
(Artikelnr. HW-30408003)
oder
Scorpion RS-3420 21.5T Motor, fixed Timing
(Artikelnr. SC-RS-3420-215TFW)
- Untersetzung: freigestellt
- Fahrtenregler: Hobbywing Xerun XR10 Justock (Artikelnr. HW-30112000)
oder
Scorpion Vanguard S2-50 Clubrace Kit ETS (Artikelnr. SC-S2-50-ETS)
- Motor/Regler-Combo: Hobbywing XR10 Combo JS6 21.5T - Black
Scorpion Kombo 21.5T - ETS Kombo
(Motor #SC-RS-3420-215TFW + Regler SC-S2-50-ETS)
Beim Scorpion-Regler ist der 21.5T-Limiter zu verwenden!
- Akku: Alle 2S Hardcase Lipos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6V (*3)
- Reifen: Alle Reifen die in der Prost Reifenliste 1:10 Formel aufgeführt sind.
(siehe Seite 6)

Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
- Karosserien: 1/10 Formel-1 in Verbindung mit Front- und Heckspoilern und LMP Karos

PROST Reifenliste:



1:10 Tourenwagen (Stock, Hobby, FWD)

LRP VTEC CPX; Komplettrad Teppich
Artikelnummer: 65031

LRP VTEC CPX-V2; Komplettrad Teppich
Artikelnummer: 65030

LRP VTEC CPX V22; Indoor Komplettrad
Artikelnummer: 65050

Volante V5 1/10 TC 28CP Indoor Carpet Rubber Tire Pre-glued
Bestellnummer: VT-V5-PG28CP

RIDE REX 30 Indoor Tire LT Insert 2
Bestellnummer: 26032

Sorex 28RK Komplettrad, black Insert
Bestellnummer: XG-28RK

Sorex 28RK Komplettrad, blue Insert

HPI/RCK CHALLENGE Komplettrad 28C
Artikelnummer: 120065/ Artikelnummer 190002

1:10 Formel/ LMP

Vorne: Ride F104 Pre-glued Rubber Front 61mm Tires,
XR High Grip Compound

Volante F1 Front Rubber Slick Tires
Medium Soft Compound Preglued (Carpet)

Hinten: RideF104 Pre-glued Rubber Rear 61mm Tires,
XR High Grip Compound

Volante F1 Rear Rubber Slick Tires
Carpet Soft Compound Preglued (Carpet)

PROST Reifenliste:



1:10 Tourenwagen Classic:

Reifen vorne: Protoform 10140-00 VTA Reifen in 26mm - auch als Komplettrad 10140-17 / 10140-18 und HPI Classic Reifen

Reifen hinten: Protoform 10139-00 VTA Reifen in 31mm - auch als Komplettrad 10139-17 / 10139-18 und HPI Classic Reifen

Felgen vorne: Protoform 2766-03 und 2766-04 und HPI Classic Felgen 3805, 3806, 3807, 3808, 3809, 3815, 3816, 3817, 3854 und 33472

Felgen hinten: Protoform 2765-03 und 2765-04 und HPI Classic Felgen 3810, 3811, 3812, 3813, 3814, 3820, 3821, 3822, 3858 und 33473

Einlagen: es sind nur die beigegefügt, originalen Einlagen erlaubt



PROST Allgemein:

Am letzten Sonntag im Jahr wird der Silvester Cup in der RC Arena Bünde ausgetragen.

Wir beginnen mit dem freien Training, dann starten wir die 2-3 Vorläufe, gefolgt von 2-3 Rennen, je nach Teilnehmerzahl.

Das 1. Rennen wird mit der Klasse Classic gestartet, gefolgt von Formel / LMP, Fronti, Hobby und Stock.

Gewertet wird nach der EFRA-E-Punkte- Reglement.

Gestartet werden Finalläufe auf der Geraden, die Vorläufe an der Zeitmessung.

Bemerkung:

- *1) Das aufgeführte Gewicht ist gültig für fahrbereite Fahrzeuge nach beendetem Rennlauf. Maßgeblich sind die vor Ort vorhandenen Messmittel.
- *2) Bedingung A1: Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden.
- *3) Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Maximaler Ladestrom: 12 Ah Maximaler Entladestrom: 20 Ah Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein Lipo Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!

Generell ist für alle Rennklassen alles verboten, was laut DMC-Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und hoffen, dass die gesetzten Randbedingungen möglichst faire Rennbedingungen gewährleisten.