

# Reglement zum PROST - Cup

## Elektro Tourenwagen schmal EGTW Open Stock



Wertung:	nach Punktetabelle der LRP-Challenge
Laufanzahl:	3
gewertete Läufe:	Es wird der beste Lauf gewertet.
Laufdauer:	8 - 10 Minuten
Bodenfreiheit:	Die Bodenfreiheit darf 5 mm nicht unterschreiten.
Fahrzeuge:	alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2017 (EGTWMO/SP Maßstab 1:10)
Mindestgewicht:	1350g (*1)
Motor:	Typ A: 10.5 brushless mit Bedingung A1 (*2); Hersteller freigestellt Typ B: 13.5 brushless; Hersteller freigestellt
Untersetzung:	freigestellt
Fahrtenregler:	freigestellt (bei Verwendung eines Motors des Types A: mit Bedingung A1 (*2))
Akkumulatoren:	Alle 2 S Hardcase Lipos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V (*3)
Reifen:	Alle Reifen die in der Prost Reifenliste aufgeführt sind. (siehe Seite 3)  Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
Karosserien:	Alle handelsüblichen Tourenwagen-, Truck- und GT-Karosserien
Besonderheiten:	Gefahren wird wie in einem Finallauf, mit Massenstart von der Geraden. Gewertet werden die Läufe jedoch im Vorlaufmodus.  Startreihfolge ist immer in Reihfolge des Ergebnisses vom Vorherigen Lauf.

## Elektro Tourenwagen schmal EGTW Hobby



Wertung:	nach Punktetabelle der LRP-Challenge
Laufanzahl:	3
gewertete Läufe:	Es wird der beste Lauf gewertet.
Laufdauer:	10 Minuten
Bodenfreiheit:	Die Bodenfreiheit darf 5 mm nicht unterschreiten
Fahrzeuge:	alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2017 (EGTWMO/SP Maßstab 1:10)
Mindestgewicht:	1350g (*1)
Motor:	Hersteller: LRP  Modell 1: Vector X20 BL StockSpec 17.5T; Artikelnr. 50854 Modell 2: Vector X12 BL StockSpec 17.5T; Artikelnr. 50852 Modell 3: Vector X11 BL StockSpec 17.5T; Artikelnr. 50850
Motorkonfiguration:	Es muss das LRP Fix-Timing Set (Artikelnr. 50614) verwendet werden! Ausgenommen sind Motoren der Baureihe Vector X11 BL StockSpec 17.5T  Die Verwendung des Tuningrotors 13.0mm (Artikelnr. 50638) ist untersagt!
Untersetzung:	freigestellt
Fahrtenregler:	freigestellt mit Bedingung A1 (*2)
Akkumulatoren:	Alle 2 S Hardcase Lipos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V (*3)
Reifen:	Alle Reifen die in der Prost Reifenliste aufgeführt sind. (siehe Seite 3)  Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
Karosserien:	Alle handelsüblichen Tourenwagen-, Truck- und GT-Karosserien
Besonderheiten:	Gefahren wird wie in einem Finallauf, mit Massenstart von der Geraden. Gewertet werden die Läufe jedoch im Vorlaufmodus.  Startreihfolge ist immer in Reihfolge des Ergebnisses vom Vorherigen Lauf.

## Elektro Funcup-Formel-1



Wertung:	nach Punktetabelle der LRP-Challenge
Laufanzahl:	3
gewertete Läufe:	Es wird der beste Lauf gewertet.
Laufdauer:	10 Minuten
Fahrzeuge:	Formel 1/10 mit einer max. Breite von 200mm
Mindestgewicht:	1050g (*1)
Motor:	21.5 brushless; Hobbywing Xerun Justock 3650SD (Artikelnr. HW-30408003) oder Scorpion RS-3420 21.5T Motor, fixed Timing (Artikelnr. SC-RS-3420-215TFW)
Untersetzung:	freigestellt
Fahrtenregler:	Hobbywing Xerun XR10 Justock (Artikelnr. HW-30112000) oder Scorpion Vanguard S2-50 Clubrace Kit ETS (Artikelnr. SC-S2-50-ETS)
Motor/Regler-Combo:	Hobbywing XR10 Combo JS6 21.5T - Black
Akkumulatoren:	Alle 2 S Hardcase Lipos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 V (*3)
Reifen(vorne):	Ride F104 Pre-glued Rubber Front 61mm Tires, XR High Grip Compound
Reifen(hinten):	RideF104 Pre-glued Rubber Rear 61mm Tires, XR High Grip Compound
	Das Vorheizen der Reifen ist zulässig. Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
Karosserien:	1/10 Formel-1 Karosserien nur in Verbindung mit Front- und Heckspoilern aus Hartplastik
Besonderheiten:	Gefahren wird wie in einem Finallauf, mit Massenstart von der Geraden. Gewertet werden die Läufe jedoch im Vorlaufmodus.  Startreihfolge ist immer in Reihfolge des Ergebnisses vom Vorherigen Lauf.

## PROST Reifenliste:

LRP VTEC CPX; Komplettrad Teppich  
Artikelnummer: 65031

LRP VTEC CPX-V2; Komplettrad Teppich  
Artikelnummer: 65030

Volante V5 1/10 TC 28CP Indoor Carpet Rubber Tire Pre-glued  
Bestellnummer: VT-V5-PG28CP

RIDE REX 30 Indoor Tire LT Insert 2  
Bestellnummer: 26032

Sorex 28RK Komplettrad, black Insert  
Bestellnummer: XG-28RK



- \*1) Das aufgeführte Gewicht ist gültig für fahrbereite Fahrzeuge nach beendetem Rennlauf. Maßgeblich sind die vor Ort vorhandenen Messmittel.
- \*2) Bedingung A1: Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden.
- \*3) Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein Lipo Safe vorgeschrieben. Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!

Generell ist für alle Rennklassen alles verboten, was laut DMC-Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und hoffen, dass die gesetzten Randbedingungen möglichst faire Rennbedingungen gewährleisten.